

ОБЩИНА ДВЕ МОГИЛИ

7150 Две могили, бул. "България" 84, тел./факс 08141/22 54, e-mail: dvemogili@mbox.digsys.bg

ОБЩНСКИ СЪВЕТ

тел./факс 08141/ 28 44, e-mail: obc_dvemogili@abv.bg

Н А Р Е Д Б А

№ 12

ЗА

УПРАВЛЕНИЕ НА ПЪТНАТА МРЕЖА В ОБЩИНА ДВЕ МОГИЛИ, ОБЛАСТ РУСЕ



Приета на основание чл. 18, ал. 5 и чл.23 от Закона за пътищата, във връзка с чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 4, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Общинския съвет, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация и е приета с Решение № 151 по Протокол № 14/20.06.2008 г., изм. с доп. с Решение № 346 по Протокол № 28/09.02.2009 г., изм. с Решение № 368 по Протокол № 31/06.03.2009 г. (Решение № 346 и № 368 отменени с Решение № 16 от 22.05.2009 г. на Административен съд – Русе, потвърдено с Решение № 2042 от 16.02.2010 г. на Върховния административен съд – София), изм. с доп. с Решение № 547 по Протокол № 27/23.06.2017 г., изм. С Решение № 614 по Протокол № 30/29.09.2017 г. на Общински съвет – Две могили

СЪДЪРЖАНИЕ:

| | |
|---|----------------|
| 1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ | стр. 3 |
| 2. СОБСТВЕНОСТ НА ПЪТИЩА | стр. 4 |
| 3. ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА | стр. 5 |
| 4. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ | стр. 12 |
| 5. ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА | стр. 13 |
| 6. АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ | стр. 16 |
| 7. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ | стр. 17 |
| 8. ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ | стр. 18 |

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази наредба се определят редът и условията за уреждане само на въпроси и отношения свързани с придобиването в собственост, ползването, управлението, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища в община Две могили, както правата и задълженията на общинските органи и правомощията на кмета на общината, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане.

(2) Общинската пътна мрежа включва:

1. Общинските пътища:

1.1. Общински път в урбанизирани територии.

1.2. Общински път извън урбанизирани територии.

1.3. Местен общински път.

2. Частните пътища, отворени за обществено ползване.

(3) Тази наредба не се прилага за:

1. Републиканските пътища, с изключение на онези от тях, които са едновременно в населените места и в селищните образувания.

2. Селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи.

3. Горските пътища.

4. Частните пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл. 2. (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на жителите на Общината, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

Чл. 3. (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(2) Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

(3) Областна администрация издава списък на общинските пътища, а промените в него се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината и след решение на общинския съвет.

Чл. 4. (1) Пътищата имат следните основни елементи:

1. Обхват

2. Пътни съоръжения.

3. Пътни принадлежности.

(2) Обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

(3) В границите на урбанизираните територии ограничителната строителна линия се определя с градоустройствените и застроителните планове, но не може да бъде по-малка от 10 метра, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

(4) Извън границите на урбанизираните територии, техническите параметри на местните пътища трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1/26.05.2000 г. за проектиране на МРРБ.

(5) Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина до 2 метра всяка.

Чл. 5. Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговия клас, или на неговите функции и значение в транспортната система.

II. СОБСТВЕНОСТ НА ПЪТИЩАТА

Чл. 6. (1) Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. Свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния център.

2. Осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища.

3. Осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, ж.п. гари, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение.

4. Свързват населени места с пътища от републиканската пътна мрежа.

Чл. 7. Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. При промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Изпълнителна агенция “Пътища”.

2. При промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища – по силата на взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица.

3. При промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната.

4. При изграждане от общината на нови общински пътища.

Чл. 8. (1) Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

(2) Общинските пътища са публична общинска собственост.

Чл. 9. Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. При промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно – за публична общинска собственост.

2. При отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

3. Въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

Чл. 10. (1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие от:

1. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция “Пътища” след съгласуване с кмета на община Две могили – за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост;

2. Кметът на община Две могили след съгласуване с Изпълнителна агенция “Пътища” - за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища, частна собственост и обратно (или на общинските пътища в частни).

(3) Преписката по ал. 2 съдържа:

1. Решение на Общинския съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно.

2. Обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя.

3. Съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни.

4. Проект на доклад на Министъра на регионалното развитие и благоустройството.

III. ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

1. Общи положения

Чл. 11. (1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за движение по пътищата и тази наредба.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал. 2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя и се сключва от кмета на община Две могили.

Чл. 12. (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал. 1 по искане на трети лица се издават от кмета на общината след съгласуване със сектор “КАТ – Пътна полиция” при РДВР – Русе.

(3) За превоз на товари в определени случаи могат да се въвеждат ограничения за обществено и специално ползване на отделни пътища, когато това е необходимо за осигуряване на безопасността на движението и запазване на техническото състояние на пътя.

Чл. 13. (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

2. Концесии

Чл. 14. (1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставя при условията и по реда на Закона за общинската собственост и наредбата на общинския съвет по чл. 71, ал. 1, т. 2 от Закона за общинската собственост.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

3. Отчуждаване. Ограничения на собствеността

Чл. 15. (1) Недвижими имоти – собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища, се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на Закона за опазване на земеделските земи или на Закона за горите.

Чл. 16. (1) Земи извън границите на урбанизираните територии – собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за

нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) Промяната на предназначението на земеделските земи или на горите и земите от горския фонд, както и ползването им се осъществяват при спазване на разпоредбите на Закона за опазване на земеделските земи или на Закона за горите.

(3) В случаите по ал. 1 договорите се сключват от кмета на общината.

(4) В договора по ал. 3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(5) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от община Две могили и се връщат на собственика.

Чл. 17. (1) При стихийни бедствия и авариии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл. 16.

(2) Завземането на земите в случаите по ал. 1 се извършва със заповед на кмета на община Две могили.

4. Специално ползване на пътищата

Чл. 18. (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на чл. 18 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

(3) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(4) Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, утвърден с Наредбата за специалните пътища (ПМС № 179/2001 г.).

(5) За разрешенията за специално ползване на общинските пътища се събират такси, определени от Общинския съвет.

(6) Разрешения за специално ползване на общинските пътища се издава в следните случаи :

1. Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя.

2. Провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им.

3. Ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения.

4. Извършване на други неупоменати дейности в чл. 26, ал. 1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

Чл. 19. Към искането по чл. 18 заинтересуваното лице прилага:

1. Проект или схема за временна организация на движението.

2. Копие от документа за платена такса за издаване на разрешението и документ за платен депозит, в случаите, когато се изисква такъв.

Чл. 20. (1) Кметът на общината, може да откаже издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. Не съществуват реални възможности за преминаване на превозното средство.

2. Законът за пътищата и Законът за движението по пътищата забраняват дейността, свързана с временното ползване на части от пътното платно.

3. За временното пресичане на пътя няма одобрен проект за пресичането.
4. Специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес.
5. Специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя.
6. Предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.

(2) Отказите по ал. 1 се мотивират писмено.

Чл. 21. Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите за това, направени от общината.

Чл. 22. Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, и при неплащане на дължимите такси.

5. Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения през пътното платно и в обхвата на пътя

Чл. 23. (1) Представяне на разрешение от кмета на общината за ползване и разкопаване на пътя при прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения, е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) *(Отменена с Решение № 547 по Протокол № 27/23.06.2017 г. на Общински съвет – град Две могили, в сила от 01.07.2017 г.)*

(3) *(Отменена с Решение № 547 по Протокол № 27/23.06.2017 г. на Общински съвет – град Две могили, в сила от 01.07.2017 г.)*

Чл. 24. (1) Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводи и съоръжения на техническата инфраструктура се изисква при:

1. Полагане на проводи и съоръжения в обхвата на пътя в зоната от края на пътното платно до края на ограничителната строителна линия.
2. Пресичане на пътя от подземни или надземни проводи и съоръжения.
3. Реконструкция на подземни или надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя.

(2) При повреди на подземните мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, които трябва да бъдат отстранени незабавно, възложителят или съответното експлоатационно дружество може да започне веднага възстановителните работи, като уведоми за това общинската администрация при условия, че е гарантирана безопасността на движението.

(3) Изпълнителят на строителните и възстановителни работи, след приключване на работите е длъжен за своя сметка да възстанови и почисти пътищата и засегнатите подземна инфраструктура, пътища, пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта.

(4) Когато проектите предвиждат извършването на работи по пътища, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници лицата уведомяват писмено ръководствата на търговските дружества, извършващи превоза, за въведената временна организация на движението и за срока на действието ѝ.

Чл. 25. (1) Лицата, извършващи работи по чл. 24, ал.1 след одобряването на проектите и издаването на необходимите разрешения, поставят съответната сигнализация за създадената временна организация на движението, осигуряваща безопасността на движение на ППС и на пешеходците. Те следва да поддържат в изправност сигнализацията през целия период на работа. След приключване на работата – своевременно да я премахнат и да възстановят съществуващата сигнализация.

(2) В проектите за временна организация на движението по предходните алинеи задължително се посочва размера на заеманата площ от пътното платно и/или тротоара, както и срока на извършване на работите.

6. Ограничения на движението на превозни средства

Чл. 26. (Изм. – Решение № 346 по Протокол № 28/09.02.2009 г. на Общински съвет – Две могили, в сила от 16.02.2009 г. – отменено с Решение № 16 от 22.05.2009 г. на Административен съд – Русе, потвърдено с Решение № 2042 от 16.02.2010 г. на Върховния административен съд – София) (1) Движението на ППС, с товарносимост над 10 тона, които извършват превоз на дървесина, строителни материали и отпадъци се извършва след издаване на разрешително от кмета на общината.

(2) (Изм. – Решение № 346 по Протокол № 28/09.02.2009 г. на Общински съвет – Две могили, в сила от 16.02.2009 г., изм. – Решение № 368 по Протокол № 31/06.03.2009 г. на Общински съвет – Две могили – отменени с Решение № 16 от 22.05.2009 г. на Административен съд – Русе, потвърдено с Решение № 2042 от 16.02.2010 г. на Върховния административен съд – София) Разрешението се издава след внасяне на определен депозит в община Две могили, който се определя от кмета, съобразно необходимите възстановителни работи, в случай, че вследствие на превоза се наруши пътната настилка. Депозита се възстановява в едномесечен срок от извършване на превоза, ако не е констатирано увреждане на пътната настилка и се задържа, ако е констатирано такова.

(3) Разрешителното за превоз на посочените в ал. 1 товари се издава по образец. В разрешителното могат да се поставят допълнителни условия.

(4) Разрешителното по чл. 26 се издава за еднократен превоз и за определен срок за извършване на превоза.

(5) Разрешителното по чл. 20 може да се издава за многократни превози за, когато се превозват еднакви товари с едно и също ППС и по един и същи маршрут.

(6) Собствениците, или лицата които извършват превоза или възложителите на превоза са длъжни да подават в общината заявление за издаване на необходимото разрешително.

(7) Когато превозът не може да бъде извършен в посочения в разрешителното срок, срока на разрешителното може да бъде удължен след подаване на заявление по ал б.

Чл. 27. Представяне на разрешително по чл. 26, ал.1 е задължително условие за издаване на позвoлително за транспортиране на дървесина по Закона за горите и ЗСПЗЗ и за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията

Чл. 28. Ограниченията, посочени в чл. 26 не се отнасят за товарни и специализирани автомобили на аварийните служби за отстраняване на аварии.

7. Изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях в обхвата на пътя и в обслужващите зони

Чл. 29. (1) Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварирани по пътя автомобили и други, в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон. Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на § 1, т. 9 от Закона за пътищата.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(3) (Изм. с Решение № 547 по Протокол № 27/23.06.2017 г. на Общински съвет – град Две могили, в сила от 01.07.2017 г.) Разрешението за специално ползване по ал. 2 е валидно за срок от две години.

Чл. 30. (Изм. с Решение № 547 по Протокол № 27/23.06.2017 г. на Общински съвет – град Две могили, в сила от 01.07.2017 г.)

Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК);
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;
4. становище на органите на Министерството на вътрешните работи;
5. съгласуван технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението".

Чл. 31. (1) Разрешението по чл. 8, ал. 2 от Закона за пътищата се издава, когато:

1. Не са налице основанията за отказ по чл. 20, ал. 1.
2. Са спазени изискванията на Наредба № 1/26.05.2000 г. за проектиране на МРРБ и на нормите за проектиране към нея.

3. Отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т. 2, като се осигури зона за преплитане преди връзките за главните направления.

4. Съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход.

5. Проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по чл. 14 от Закона за движение по пътищата.

6. Проектът предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло.

Чл. 32. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) (Отменена с Решение № 547 по Протокол № 27/23.06.2017 г. на Общински съвет – град Две могили, в сила от 01.07.2017 г.)

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата по чл. 18, ал. 2 от Закона за пътищата.

Чл. 33. Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, определена от общинския съвет и се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

8. Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони

Чл. 34. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламно съоръжение е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) (Изм. с Решение № 547 по Протокол № 27/23.06.2017 г. на Общински съвет – град Две могили, в сила от 01.07.2017 г.) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно за срок от 6 /шест/ месеца.

Чл. 35. (Изм. с Решение № 547 по Протокол № 27/23.06.2017 г. на Общински съвет – град Две могили, в сила от 01.07.2017 г.) Към искането за специално ползване по чл. 34 заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;

2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. Технически или работен проект за конкретното съоръжение.
4. нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота;
5. протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице. В протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с изискванията на Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа.

Чл. 36. (1) Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:

1. Не са налице основанията за отказ по чл. 20, ал. 1.
2. Рекламното съоръжение отстои не по-малко от 500 метра от пътни възли и кръстовища за общинските пътища.
3. Рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци.
4. *(Изм. с Решение № 614 по Протокол № 30/29.09.2017 г. на Общински съвет – град Две могили, в сила от 01.10.2017 г.)* Рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м.
5. Разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 метра.

(2) Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

1. В зони с ограничена видимост.
2. В средната разделителна ивица.
3. Изградени като преместващи конструкции над общинските пътища.
4. Наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи.

Чл. 37. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламно съоръжение и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) Към искането заинтересуваното лице прилага удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация.

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата.

(4) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл. 38. Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоръжение, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване на строежа.

IV. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл. 39. (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните – от собствениците им.

(2) Община Две могили и собствениците на частни пътища съгласуват с Изпълнителна агенция “Пътища” проектите за изграждане и свързване на тези пътища с републиканските.

Чл. 40. Кметът на общината :

1. Организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа.

2. Организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.

3. Организира и осъществява контрола на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя.

4. Осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване.

5. Издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата.

6. Съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

Чл. 41. (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. Извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци.

2. Поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти.

3. Движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване.

4. Превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно.

5. Влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материал.

6. Влаченето на дървета, слама и др. подобни по пътното платно.

7. Косенето на трева и пашата на добитък.

Чл. 42. (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. В обхвата на пътя:

1.1. Засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти.

1.2. Поставяне на пътни знаци.

1.3. Прекъсването, отклоняването или спирането на движението.

1.4. Изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали.

1.5. Поставяне на възпоменателни знаци и табели.

1.6. Движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.

2. В обхвата на пътя и в обслужващите зони:

2.1. Изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение.

2.2. Прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура.

2.3. Добиването на кариерни и други строителни материали.

2.4. Изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горския фонд.

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

1.1. Движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

1.2. Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

1.3. Изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

1.4. Временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

2.1. Изграждането на търговски крайпътни обекти;

2.2. Експлоатацията на крайпътни обекти.

(3) Собственици на имоти граничещи с обхвата на пътя са длъжни да премахват растителност, сухи дървета и клони, които застрашават безопасността на движението.

V. ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

1. Общи положения

Чл. 43. Общинската администрация на община Две могили планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

Чл. 44. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл. 45. Изпълнителна агенция “Пътища” и община Две могили осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени в Закона за пътищата.

Чл. 46. (1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища в община Две могили и населените места се осъществява от община Две могили.

(2) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците се съгласува с РПУ – Две могили и кмета на община Две могили и се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 16 от 23.07.2001 година на Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Чл. 47. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на община Две могили.

2. Съгласуване на проекти

Чл. 48. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. Проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища.

2. Проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

2.1. Общински и републикански пътища.

2.2. Частни пътища с общински.

2.3. Прилежащи територии с общинските пътища.

3. Инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

(2) Съгласуването на проектите по т. 1 и т. 2.1. се извършва от Директора на Областно пътно управление – Русе.

(3) Съгласуването на проектите по т. 2.2., т. 2.3. и т. 3 се извършва от кмета на община Две могили.

(4) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

Чл. 49. (1) При съгласуването кметът на община Две могили може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

(2) Кметът на община Две могили може да откаже съгласуване на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. Ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер.

2. При промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка.

3. Когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки.

4. Когато се изисква повреждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(3) При несъгласуване на проекта, кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

3. Зимно поддържане

Чл. 50. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища на община Две могили в зимни условия.

Чл. 51. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1. Снегозащита на пътищата.
2. Събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа.
3. Снегочистене.
4. Разпръскване на минерални материали (опесъчаване) за стопяване на снега и леда.
5. Организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл. 52. (1) За зимното поддържане на пътищата община Две могили открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предметът на обществената поръчка е зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища на община Две могили, включваща почистване от сняг и лед и третиране против залежаване на пътната настилка и съоръжения.

(2) Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

Чл.53. (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл. 16, ал. 1.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

4. Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата

Чл. 54. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища в община Две могили се осъществяват от специализирано звено към общинската администрация.

Чл. 55. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. Списък на пътните отсечки и дължината им.
2. Вид, основа.
3. Ширина на пътните платна.
4. Вид на покритието (конструкцията).
5. Банкети, канавки.
6. Водоотводни съоръжения.
7. Други данни.

Чл. 56. За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. Категория "А" – неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи.
2. Категория "Б" – необходимост от ремонтно-възстановителни работи.
3. Категория "В" – не е необходим ремонт.
4. Категория "Г" – не е възможно да се поддържа, за основен ремонт.

Чл. 57. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. Връзка с други селища.
2. Население на селищата, които обслужва.
3. Среднодневна интензивност на движението.
4. Осигурено допълнително финансиране; период от време от последен ремонт.
5. Период от време от последно преасфалтиране.
6. Квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал. 1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на Община Две могили .

5. Програма за развитие на пътната мрежа

Чл. 58. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел “Инфраструктура и опазване на околната среда” в съдържанието на Общинския план за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

Чл. 59. (1) Програмата се изготвят на база анализираната информация от точка 4.

(2) Критериите по чл.56 имат различна степен на важност и за всеки един се въвеждат коефициенти, които определят тяхното относително тегло в общата сума.

(3) Сумата от тези критерии, коригирана с тяхното относително тегло дава величината на коефициента на пътя.

Чл. 60. (1) Всички участъци по категории се подреждат в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

(2) Постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

Чл. 61. Дългосрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 15 години, като в първите 5 години се разчита достигане на нормално ниво за експлоатация на всички участъци, а следващия 10-годишен период - за реконструкция (рехабилитация) на всички общински пътища.

Чл. 62. (1) Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната перспективна готовност, както и източниците за финансиране.

(3) Според приоритетите на включените обекти се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

Чл. 63. Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и МРРБ съобразно определените срокове.

Чл. 64. След приемането на Програмата, кметът на община Две могили организира конкурс за изпълнител на обектите съобразно Закона за обществените поръчки.

6. Финансиране

Чл. 65. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища в община Две могили се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят с Годишния закон за държавния бюджет и Бюджета на община Две могили.

Чл. 66. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на община Две могили за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

VI. АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 67. (1) Наказват се с глоба от 50 до 100 лв. физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя.

1. Изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя

2. Паша на добитък и опожаряване на растителност.

3. Превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване.

4. Поставяне и складиране на материали, които не са свързани и експлоатация на пътя.

5. Влачене на дървета и други предмети.

6. Движение с верижни машини, освен при снегочистване.

(2) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 100 до 250 лв.

Чл. 68. (1) Наказват се с глоба от 100 до 500 лв., ако деянието не представлява престъпления, физически лица, нарушили разпоредбите за забраната за строителство в ограничителните зони и извършване на действия извън специалното ползване, както и нормалното функциониране на водоотводните съоръжения или които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. Нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя.

2. Движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинската администрацията.

3. Разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда, извършващи в обхвата на пътя.

4. Извършване в обхвата на пътя:

4.1. Дейности застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение.

4.2. Дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.

5. Извършване в обхвата на пътя без разрешение на администрацията, управляваща пътя:

5.1. Строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на населените места и в населените места без регулационен план.

5.2. Прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, напоителни и други канали.

5.3. Откриване на нов и ремонт на съществуващи крайпътни обекти за обслужване на пътници и превозни средства и изграждане на пътни връзки към тези обекти или към съседни имоти.

5.4. Изграждане на рекламни съоръжения и поставяне на рекламни материали.

6. Разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 метра от оста на пътя и на по-малко от 1000 метра от мостовете, без разрешение на общинската администрацията.

(2) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 350 до 500 лв.

(3) При нарушения по ал. 1 т. 4 и 5 кметът на община Две могили уведомява писмено Районна Дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи.

Чл. 69. В случаите, когато на нарушенията по чл. 67 и чл. 68 са извършени от юридически лица и търговци, регистрирани по реда на Търговския закон, се налага имуществена санкция от 150 до 500 лв., а при повторно нарушение – от 250 до 500 лв.

Чл. 70. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на община Две могили – за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика – за частните пътища.

(3) Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от кмета на община Две могили или от упълномощено от него длъжностно лице.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

Чл. 71. (1) За нарушенията по чл. 67, ал. 1 и чл. 68 освен наложените санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал.1 последиците се отстраняват от община Две могили за сметка на нарушителя.

VII. ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. За неуредените в тази Наредба въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

VIII. ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Наредба № 12 за управлението на пътната мрежа в Община Две могили, област Русе се издава на основание чл. 18, ал. 5 и чл.23 от Закона за пътищата във връзка с чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 4, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Общинския съвет, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация и е приета с Решение № 151 по Протокол № 14/20.06.2008 г. на Общински съвет – Две могили

§ 3. Текстове в наредбата са съобразени с действащото българско законодателство.

§ 4. Изменения и допълнения в наредбата се правят с решение на общинския съвет.

§ 5. За неуредени в настоящата наредба въпроси общинския съвет приема отделни решения.

§ 6. Изпълнението и контрола по изпълнението на тази наредба се осъществява от кмета на общината и/или определени от него лица.

§ 7. Наредбата влиза в сила от 01.07.2008 г.

Н А Р Е Д Б А

за

изменение и допълнение на Наредба № 12

за управление на пътната мрежа в община Две могили, област Русе

(Приета с Решение № 346 по Протокол № 28/09.02.2009 г.

на Общински съвет – Две могили)

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 2. Разпоредбата на § 1 влиза в сила от 16.02.2009 г.

§ 3. *Измененията в Наредбата, направени с Решение № 368 по Протокол № 31/06.03.2009 г. на Общински съвет – Две могили, влизат в сила от 09.03.2009 г.*

§ 4. *Решение № 346 по Протокол № 28/09.02.2009 г. и Решение № 368 по Протокол № 31/06.03.2009 г. на Общински съвет – Две могили са отменени с Решение № 16 от 22.05.2009 г. на Административен съд – Русе, потвърдено с Решение № 2042 от 16.02.2010 г. на Върховния административен съд – София.*

Н А Р Е Д Б А

за

изменение и допълнение на Наредба № 12

за управление на пътната мрежа в община Две могили, област Русе

(Приета с Решение № 547 по Протокол № 27/23.06.2017 г.

на Общински съвет – Две могили)

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 7. Разпоредбите на § 1 до § 6 влизат в сила от 01.07.2017 г.

Н А Р Е Д Б А

за

изменение на Наредба № 12

за управление на пътната мрежа в община Две могили, област Русе

(Приета с Решение № 614 по Протокол № 30/29.09.2017 г.

на Общински съвет – Две могили)

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 2. Разпоредбите на § 1 влизат в сила от 01.10.2017 г.

.....

Председател на Общински съвет – Две могили:

_____ **(Айдън Сабриев Карамехмедов)**